

Circulaire 14 / 2019

Détachement en France – Nouvelle génération d’attestation de détachement

Cher Membre,

Par la présente nous vous informons sur la procédure d’obtention d’une attestation de détachement dans le cadre de la démarche déclarative de salariés détachés en France et vous rendons dans ce contexte attentif sur la mise en application d’une nouvelle génération d’attestation de détachement valable à ce jour.

L’attestation de détachement vous sera attribuée moyennant une télédéclaration préalable de détachement de salariés, via la plateforme SIPSI.

« www.sipsi.travail.gouv.fr »

Depuis 2016, une attestation de détachement est à présenter sous forme d’un document officiel de type imprimé, en cas de contrôle routier en France.

Sachant qu’il existe plusieurs situations de détachement, il existe en conséquence 6 modèles d’imprimés dont 3 modèles adaptés spécifiquement aux activités de transports. Ces modèles se différencient par un numéro attribué à chacun et permettent d’obtenir le document « CERFA » conforme à la réglementation française en vigueur.

Le modèle 4, détachement dans le cadre d’une prestation de service, correspond à 99% des situations dans le secteur transport. Ce modèle doit être utilisé si une entreprise de transport détache un de ses salariés en vue de réaliser une prestation de services en lien avec la France¹.

Une fois la télédéclaration faite, l’employeur imprime le résultat de sa déclaration, lequel résultat prend la forme d’une attestation de détachement, complétée par les informations renseignées par l’employeur. Cette attestation de détachement doit être remise au conducteur en version « papier », pour pouvoir être présentée durant au plus 6 mois, correspondant à la période de validité maximale de la déclaration de détachement.

Pour les entreprises de transport, la télédéclaration via le portail SIPSI est devenue en date du 1^{er} janvier 2017, l’unique mode de transmission de la déclaration de détachement.

Cependant, depuis 2016, les différents modèles d’imprimés ont connu plusieurs évolutions concernant la présentation du contenu. La conséquence est qu’à ce jour une 3^{ème} génération d’imprimés est entrée en vigueur. Il est donc impératif pour vous de veiller à ce que les attestations à

¹ Le modèle 5 concerne le détachement par une entreprise de travail temporaire
Le modèle 6 concerne le détachement dans le cadre d’une mobilité intra-groupe
Les modèles 1 à 3 concernent tous les secteurs d’activités autres que le transport

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés



membre de la

présenter dans le cadre de vos opérations de détachement ne soient pas caduques. **Les formulaires de détachement CERFA 15420, 15421 et 15422 ainsi que les attestations de détachement CERFA 15552, 15553 et 15554 ne sont plus valables.**

En effet, lors du lancement de la 1^{ère} génération d'imprimés, le portail internet SIPSI n'était pas encore opérationnel et l'imprimé était simplement téléchargeable en version pdf. et devait être complété manuscritement ou dactylographiquement par l'employeur. **En conséquence, il est possible que certaines entreprises de transports utilisent aujourd'hui des imprimés qui ne sont plus d'actualité.** Depuis l'obligation d'opérer par télédéclaration, l'entreprise n'a pas à choisir la génération de l'imprimé, car l'outil SIPSI impose la génération en vigueur. L'entreprise a juste à sélectionner le modèle d'imprimé adéquat.

L'utilisation de la version actuelle de l'attestation de détachement, peut faire l'objet d'un contrôle par les autorités françaises.

Pour de plus amples informations et d'explications sur la procédure déclarative moyennant la plateforme SIPSI, nous vous conseillons de consulter la FAQ ci-dessous.

« [FAQ](#) »

Meilleures salutations,

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | www.clc.lu | info@clc.lu
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél: (+352) 439 444 1 |

La clc est
membre de



Rundschreiben 14 / 2019 Entsendung nach Frankreich - Neue Generation von Entsendebescheinigungen

Sehr geehrtes Mitglied,

Mit diesem Schreiben informieren Sie über das Verfahren zur Erlangung einer Entsendebescheinigung im Rahmen des Anmeldeverfahrens für nach Frankreich entsandte Berufskraftfahrer. Wir weisen Sie in diesem Zusammenhang auf die Einführung einer neuen Generation von Entsendebescheinigungen hin.

Die Entsendebescheinigung wird Ihnen infolge der elektronische Entsendeerklärung der Fahrer über das Internetportal SIPSI ausgestellt.

" www.sipsi.travail.gouv.fr "

Seit 2016, muss bei einer Straßenkontrolle in Frankreich eine Entsendebescheinigung in Form eines gedruckten Dokumentes vorgelegt werden.

Da mehrere Formen der Mitarbeiterentsendung bestehen, gibt es insgesamt 6 verschiedene Druckmodelle von Entsendebescheinigungen, darunter 3 Modelle, die speziell auf den Gütertransport zugeschnitten sind. Diese Modelle unterscheiden sich durch eine zugewiesene Nummer und ermöglichen es das Dokument "CERFA", gemäß den geltenden französischen Vorschriften, zu erhalten.

Das Modell 4, die Entsendung im Rahmen einer Dienstleistung, entspricht 99% der Situationen im Gütertransport. Dieses Modell ist anzuwenden, wenn ein Transportunternehmen einen seiner Mitarbeiter zur Erbringung von Dienstleistungen im Zusammenhang mit Frankreich entsendet.²

Nach Abschluss der elektronischen Entsendeprozedur druckt der Arbeitgeber das Ergebnis seines Anmeldeverfahrens in Form einer Entsendebescheinigung aus. Diese Entsendebescheinigung muss dem Fahrer in einer Papierversion ausgehändigt werden, so dass sie maximal 6 Monate lang vorgelegt werden kann. Dies entspricht der maximalen Gültigkeitsdauer der Entsendeerklärung.

Die elektronische Meldepflicht über das SIPSI-Portal ist für Verkehrsunternehmen seit dem 1. Januar 2017 der einzig mögliche Vorgang zur Mitarbeiterentsendung nach Frankreich.

² Modell 5 betrifft die Entsendung durch ein Zeitarbeitsunternehmen
Modell 6 betrifft die Entsendung im Rahmen der gruppeninternen Mobilität
Die Modelle 1 bis 3 decken alle Tätigkeitsbereiche mit Ausnahme des Gütertransports ab

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés



membre de la

Seit 2016 haben sich die verschiedenen Entsendebescheinigungen jedoch inhaltlich mehrfach verändert. Bis heute ist eine dritte Generation von Entsendebescheinigungen in Kraft getreten. Aus diesem Grund, ist es für Sie unerlässlich, dass die im Rahmen Ihrer Entsendung vorzulegende Bescheinigung nicht veraltet sind. **Die CERFA Entsendeformulare 15420, 15421 und 15422 sowie die Entsendebescheinigungen CERFA 15552, 15553 und 15554 sind nicht mehr gültig.**

Zum Zeitpunkt der Einführung der ersten Generation von Entsendebescheinigungen war das Internetportal SIPSI noch nicht in Betrieb und die Bescheinigungen mussten in einem pdf.-Format heruntergeladen und manuell vom Arbeitgeber ausgefüllt werden. **Infolgedessen, besteht die Möglichkeit, dass einige Transportunternehmen Bescheinigungen verwenden, die nicht mehr auf dem neusten Stand sind.**

Seit der Einführung der elektronischen Meldung muss das Unternehmen die Entsendebescheinigung nicht mehr auswählen, da das SIPSI-Portal automatisch die aktuelle Generation zuteilt. Das Unternehmen muss nur noch das richtige Druckmodell auswählen.

Die Überprüfung der Verwendung einer aktuellen Version der Entsendebescheinigung kann Gegenstand einer Kontrolle durch die französischen Behörden sein.

Für weitere Informationen und Erläuterungen zum Meldeverfahren über das SIPSI-Portal empfehlen wir Ihnen das nachfolgende FAQ durchzulesen.

[" FAQ "](#)

Mit freundlichen Grüßen,

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | www.clc.lu | info@clc.lu
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél: (+352) 439 444 1 |

La clc est
membre de

