

Le 10 février 2017

Circulaire

Détachement de travailleurs en Belgique

Cher Membre,

Par la présente, nous aimerions vous informer que les déclarations de détachement de travailleurs en Belgique doivent être effectuées par l'intermédiaire de la plateforme web multilingue www.limosa.be.

Les travailleurs et les indépendants salariés occupés par une entreprise étrangère (dont le Luxembourg) dans le secteur du transport de personnes ou de marchandises qui effectuent des activités de cabotage sur le territoire belge doivent obligatoirement être déclarés.

Sont exemptés de cette obligation les personnes qui effectuent des transports internationaux.

Sous ce lien vous trouverez des réponses aux questions les plus pertinentes: [FAQ Limosa](#)

Les conditions de travail applicables lors d'un détachement en Belgique peuvent être consultées ici : [Conditions de travail Belgique](#)

Dans ce contexte, nous aimerions vous signaler que la Belgique a introduit en 2014 un tarif d'amende spécifique applicable à un chauffeur routier qui passe son repos hebdomadaire normal de 45 heures à bord du véhicule. Le chauffeur pris sur le fait à bord du véhicule doit s'acquitter d'une amende de 1.800 euros sans avoir la possibilité de prouver ultérieurement où il a passé son repos hebdomadaire.

Cette interdiction de passer le repos hebdomadaire en cabine vient d'être confirmée par un avis de l'Avocat général de la Cour de Justice de l'Union Européenne en date du 2 février 2017. Cet avis est susceptible d'être confirmé prochainement par la Cour.

Cordialement,

Alain Petry, Conseiller **clc**
Groupement Transport

Rundschreiben

Online-Entsendeprozedur in Belgien

Sehr geehrtes Mitglied,

Mit diesem Rundschreiben möchten wir Sie über die Verpflichtungen zur Entsendeprozedur in Belgien informieren. Die nach Belgien zu entsendenden Fahrer müssen vor der Entsendung über die mehrsprachige Plattform www.limosa.be angemeldet werden.

Alle Arbeitnehmer und als selbständig Beschäftigte ausländischer Unternehmen im Waren- und Personentransportsektor, insofern sie Kabotageaktivitäten auf belgischem Staatsgebiet durchführen, sind von dieser Verpflichtung betroffen. Trotz freier Kabotage innerhalb der Beneluxstaaten sind auch luxemburgische Unternehmen von der Entsendeprozedur betroffen.

Internationale Transporte unterliegen jedoch nicht der Meldeverpflichtung zur Entsendung.

Unter folgendem Link finden sie Antworten auf häufig gestellte Fragen: [FAQ LIMOSA](#)

Die im Rahmen der Entsendung geltenden Arbeitsbedingungen in Belgien können unter folgendem Link (in englischer Sprache) eingesehen werden: [Working conditions Belgium](#).

In diesem Zusammenhang möchten wir Sie darauf hinweisen, daß Belgien in 2014 ein spezifisches Bussgeld für Fahrer eingeführt hat, welche ihre reguläre wöchentliche Ruhepause von 45 Stunden an Bord des Fahrzeugs verbringen. Insofern ein Fahrer in der Fahrerkabine während der regulären wöchentlichen Ruhepause ertappt wird, wird ihm ein Bußgeld von 1.800 Euro abverlangt. Gegen dieses Bussgeld besteht keine nachträgliche Einspruchsmöglichkeit.

Das Verbot des Verbringens der regulären wöchentlichen Ruhepause im Fahrzeug wird durch ein Vorabentscheid des Generalanwalts des Europäischen Gerichtshofs vom 2. Februar 2017 bestätigt. Dieser Entscheid wird möglicherweise vom Europäischen Gerichtshof bestätigt.

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Petry, **clc** Berater
Transportverband