

## Version française ci-dessous

### Rundschreiben 19 / 2018 : Einigung zum Mobilitätspaket der EU

Sehr geehrtes Mitglied,

Am 03.12.2018 haben sich die EU-Verkehrsminister auf eine generelle Position zum Mobilitätspaket der EU-Kommission geeinigt. Durch den Beschluss sollen die Arbeitsbedingungen der Lkw-Fahrer verbessert und Sozialdumping bekämpft werden. Bevor die Neuregelung in Kraft treten kann, muss noch eine Einigung im Europaparlament gefunden werden.

Die EU-Mitgliedstaaten haben sich auf folgende Punkte geeinigt:

- Die **regelmäßige wöchentliche Ruhezeit** darf künftig nicht mehr in der Fahrerkabine verbracht werden. Die normalen Ruhezeiten sind von dieser Regelung nicht betroffen.
- Die **Berufszulassung** wird verschärft und wird auf leichte Nutzfahrzeuge ab 2,5 Tonnen ausgedehnt werden. Mit Hilfe dieser Maßnahme soll vor allem das Phänomen der Kleintransporter eingedämmt werden.
- Nutzfahrzeuge, die für den internationalen Straßentransport eingesetzt werden, müssen bis 2024 mit der **zweiten Generation intelligenter Fahrtenschreiber** nachgerüstet sein. Diese neuen Fahrtenschreiber registrieren Grenzüberschreitungen und lokalisieren den Standort der Be- und Entladung eines Lkws.
- Dem Lkw-Fahrer soll es künftig ermöglicht werden, **alle 4 Wochen zu seinem Wohnsitz zurückkehren**, beziehungsweise nach 3 Wochen, falls der Fahrer 2 reduzierte wöchentliche Ruhezeiten in Anspruch genommen hat.
- Dem Beschluss zufolge wird der Transitverkehr nicht der **Entsenderegelung** unterliegen. Diese Ausnahmeregelung gilt auch für bilaterale Transporte mit der Möglichkeit einer Be- und Entladung auf dem Hin- und Rückweg beziehungsweise ohne Be- und Entladung auf dem Hinweg und bis zu zwei auf dem Rückweg.
- **Die Kabotage** wird weiterhin auf maximal drei Fahrten innerhalb von sieben Tagen beschränkt sein. In Zukunft soll die Regelung allerdings zunehmend kontrolliert werden. Zudem wird eine 5-tägige Pause nach Abschluss einer Kabotageaktivität in Kraft treten. Durch diese sogenannte „cooling off“ Periode wird eine weitere Kabotageaktivität im gleichen Land und mit dem gleichen Lkw für 5 Tage verhindert. Transitfahrten sind davon ausgenommen.

Nach Ansicht des Transportverbandes werden einige der neuen Vorschriften dazu beitragen, den gegenwärtigen Sozialdumping im Transportsektor zu verringern. Die neuen Einschränkungen der Kabotageaktivitäten sind jedoch bedauerlich und gegen das Interesse unserer Mitglieder ausgerichtet. Im Vorfeld der Verhandlungen haben wir uns anlässlich mehrerer Interventionen für eine Liberalisierung der Kabotageverordnung ausgesprochen.

Wir werden Sie über weiter

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | [www.clc.lu](http://www.clc.lu) | [info@clc.lu](mailto:info@clc.lu)  
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél: (+352) 439 444 1 |

## Circulaire 19 / 2018 : Accord concernant le Paquet Mobilité de l'UE

Cher Membre,

Le 03 décembre 2018, les ministres de transport européens ont arrêté leur position générale sur une réforme-clé du secteur des transports routiers. Les décisions prises visent à améliorer les conditions de travail des chauffeurs routiers et à lutter contre le dumping social. Le Parlement européen doit encore trouver un accord avant que la nouvelle réglementation puisse entrer en vigueur.

Les Etats membres de l'UE se sont mis d'accord sur les points suivants :

- Le **repos hebdomadaire** normal ne pourra plus être pris dans la cabine du conducteur. Les autres périodes de repos réduites ne sont pas concernés par cette nouvelle réglementation.
- **L'accès à la profession** sera revu et les conditions d'établissement deviendront plus strictes et également applicables aux sociétés utilisant des véhicules utilitaires légers à partir de 2.5 tonnes.
- Les véhicules utilitaires devront être équipés de la **deuxième génération de tachygraphes intelligents** au plus tard en 2024. Ces nouveaux tachygraphes enregistrent les passages transfrontaliers et localisent l'emplacement du chargement et du déchargement d'un camion.
- Le **retour au domicile** pour les chauffeurs de camions sera fixé après 4 semaines de conduite soit après 3 semaines si le chauffeur a pris 2 périodes de repos hebdomadaires réduites.
- Les obligations déclaratives en matière de **détachement** ne seront plus obligatoires pour le transit international. Cette dérogation s'appliquera également aux transports bilatéraux. Ce transport bilatéral inclue un chargement et un déchargement sur le trajet de l'aller et du retour, respectivement sans chargement ou déchargement à l'aller et jusqu'à deux opérations sur le trajet retour.
- Le **cabotage** restera en outre limité à 3 opérations dans un délai de 7 jours. Des contrôles en matière de cabotage seront cependant plus fréquents. D'autant plus, une période de « réflexion » de 5 jours entrera en vigueur après l'achèvement d'une opération de cabotage. Cette période, « cooling off », empêchera un même véhicule d'entrer dans le même pays dans lequel il vient de réaliser une opération de cabotage et ce pour une période de 5 jours. Les trajets transit sont exclus de ce règlement.

Le Groupement Transport salue certaines nouvelles réglementations et considère qu'elles aideront à réduire le dumping social dans le secteur provenant des pays de l'est. La nouvelle restriction en matière de cabotage est cependant regrettable et nullement dans l'intérêt des membres du Groupement Transports, qui, dans ses interventions a plaidé pour la libéralisation du cabotage.

Nous vous tiendrons informés quant aux nouvelles concernant le paquet mobilité et restons à votre disposition pour des questions éventuelles.

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés