



## Introduction des tachygraphes intelligents en juin 2019

Cher Membre,

Par la présente, nous vous informons que tous les véhicules de transport de marchandises et de personnes immatriculés à partir du 15 juin 2019 dans l'Union européenne, seront obligatoirement équipés de tachygraphes intelligents. L'objectif poursuivi par la Commission européenne est de modifier le règlement de base sur l'utilisation des tachygraphes afin d'accroître la performance technique, de renforcer le contrôle du respect des dispositions et d'actualiser les dispositions correspondantes en matière de protection de données.

Le tachygraphe intelligent est connecté à un système de navigation par satellite permettant de suivre et d'enregistrer automatiquement les lieux où les périodes de travail journalières commencent, les lieux où se trouve le véhicule toutes les 3 heures de conduite et les lieux où les périodes de travail journalières se terminent.

Equipés d'une technologie de communication à distance, le tachygraphe intelligent permet de transmettre des données sans fil ce qui facilite les contrôles routiers ciblés et aux autorités de contrôle de détecter plus efficacement les fraudes au tachygraphe. Les entreprises et les conducteurs, respectant toutes les réglementations peuvent ainsi compter sur moins d'arrêts imprévus par la police, la douane ou d'autres autorités de contrôle. La transmission des données, comme p. ex. les temps de conduite restants, peuvent constituer des informations importantes dans la planification et le contrôle du trafic, l'optimisation de la fluidité du trafic et le remplissage des zones de stationnement dédiées aux poids lourds.

L'obligation d'un tachygraphe intelligent est soumise aux véhicules de transport de plus de 3,5 tonnes et de voyageurs de plus de 9 personnes. Une dérogation est toutefois accordée aux véhicules de moins de 7,5 tonnes qui sont utilisés dans un rayon de 100 kilomètres autour du lieu d'établissement de l'entreprise de transport et à condition que la conduite ne constitue pas l'activité principale du conducteur.

Actuellement, le délai de la mise en conformité des anciennes catégories de tachygraphes ainsi que l'obligation ou non pour les véhicules équipés du tachygraphe intelligent de se mettre en conformité avec une version plus avancée, fait encore objet de négociations dans la Commission. Il se pourrait que la Commission décide également d'un enregistrement automatique de tout passage de frontière par l'intermédiaire du tachygraphe intelligent. La réglementation sera éventuellement étendue aux véhicules utilitaires légers supérieurs à 2,5 tonnes.

Nous suivons de près la mise en application des nouveaux tachygraphes et vous informons dès que nous avons des nouvelles.

Meilleures salutations,

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

Sehr geehrtes Mitglied,

Mit diesem Schreiben informieren wir Sie, dass jedes ab dem 15. Juni 2019 in der EU neu zugelassenes Fahrzeug im Güter- und Personentransport mit einer neuen Generation von Tachygraphen ausgestattet sein muss. Die europäische Kommission strebt diesbezüglich eine Aktualisierung der Grundverordnung über den Gebrauch von Fahrtenschreibern an. Als Zielsetzung soll die technische Leistungsfähigkeit der Fahrtenschreiber erhöht werden, die Einhaltung der Vorschriften soll verbessert werden, außerdem wird die Verordnung an die neuen Datenschutzbestimmungen angepasst.

Der intelligente Fahrtenschreiber ist mit einem Satellitennavigationssystem verbunden. Dieses erfasst automatisch den Ort, an dem die Arbeitszeit beginnt und speichert alle 3 Stunden den aktuellen Standort des Fahrzeuges sowie den Standort, an dem der Arbeitstag endet.

Die intelligenten Fahrtenschreiber sind mit einer Technologie ausgestattet, die es ermöglicht Daten bei einer Straßenkontrolle drahtlos an die Kontrollbehörden zu übermitteln. Auf diese Weise können Kontrollen gezielter durchgeführt und mögliche Betrugsfälle wirksamer erkannt werden. Unternehmen und Fahrer, die alle Vorschriften einhalten, können sich auf weniger unerwartete Strassenkontrollen von Seiten der Polizei und des Zolls sowie weiterer Kontrollorgane einstellen. Die Übermittlung von Daten, wie beispielsweise der Restfahrzeit sind wichtige Informationen für die Planung von Kontrollen, die Optimierung des Verkehrsflusses und die Befüllung der Parkplätze für Lkws auf den Autobahnraststätten.

Alle Nutzfahrzeuge zur Lastenbeförderung ab 3,5 Tonnen und solche zum Personentransport ab 9 Personen werden der neuen Verpflichtung für die Nutzung der intelligenten Fahrtenschreiber unterliegen. Es gibt jedoch eine Ausnahmeregelung für Fahrzeuge mit einem Gewicht von weniger als 7,5 Tonnen, die in einem Umkreis von 100 Kilometern um den Ort der Unternehmensniederlassung verwendet werden und für die der Güter- und Personentransport nicht die Haupttätigkeit des Unternehmens ist.

Zurzeit verhandelt die Kommission noch über den Zeitpunkt, ab wann ältere Fahrtenschreiber nachgerüstet werden müssen. Über eine mögliche Nachrüstung der neuen intelligenten Fahrtenschreiber bei der Einführung fortschrittlicherer Versionen wird ebenfalls noch verhandelt. Die Kommission entscheidet außerdem noch über eine automatische Registrierung bei Grenzüberquerungen mithilfe der neuen Fahrtenschreiber. Die Verordnung wird möglicherweise auch auf leichte Nutzfahrzeuge ab 2,5 Tonnen ausgedehnt.

Wir werden dieses Thema weiterhin verfolgen und Sie über die neusten Entwicklungen auf dem Laufenden halten.

Mit freundlichen Grüßen,