

« DEVENIR UN HUB LOGISTIQUE À DIMENSION EUROPÉENNE »

Inauguré en juillet dernier, le nouveau terminal multimodal, projet porté par CFL multimodal - la filiale des Chemins de Fer Luxembourgeois regroupant les activités fret du groupe - est une véritable plaque tournante du transport au Luxembourg.

Barbara Chevalier, Director Strategy and Business Development de CFL multimodal, nous explique les atouts de ce hub logistique dont profitent de nombreuses industries.



Barbara Chevalier

TEXTE: JEANNE RENAUD
IMAGE: JULIAN BENINI

207

207 millions d'euros.
C'est le chiffre d'affaires prévu en 2017 pour les activités fret des CFL.

À QUELS BESOINS RÉPOND LE NOUVEAU TERMINAL MULTIMODAL IMPLANTÉ À BETTEMBERG? QUELS SONT SES SPÉCIFICITÉS ET AVANTAGES STRATÉGIQUES?

À travers ce terminal multimodal, nous souhaitons offrir aux entreprises de production luxembourgeoises les infrastructures logistiques nécessaires à leur développement et à la croissance économique du pays, leur permettre d'être connectées aux ports et grands centres économiques européens.

Nous nous définissons comme un one-stop-shop, offrant une gamme de services couvrant toute la chaîne logistique: un terminal multimodal, le transport combiné rail-route, le transport ferroviaire conventionnel, l'entreposage de marchandises, le dédouanement... Grâce à ces différents services, le site est amené à devenir un hub logistique à dimension européenne. Il contribuera notamment à positionner le Luxembourg comme un acteur logistique central et majeur.

QUELS SONT LES PRINCIPAUX ATOUS DU TRANSPORT FERROVIAIRE ? LES ENTREPRISES LUXEMBOURGEOISES EN PROFITENT-ELLES PLEINEMENT?

Quand il est possible de regrouper les flux, le transport ferroviaire présente de nombreux avantages. Ainsi, sur certains axes, Bettembourg-Le Boulou (France) par exemple, le rail est plus rapide que la route. Il est également plus écologique - un train pollue sept fois moins qu'un camion - et plus sûr. De son côté, le transport routier doit faire face à de plus en plus de contraintes, telles que les péages ou la pénurie de chauffeurs.

Bien conscientes des opportunités offertes par le transport ferroviaire, les grandes industries installées au Luxembourg sont

clientes du train depuis longtemps. Nombreuses sont celles qui ont d'ailleurs organisé l'ensemble de leur logistique sur cette base. D'autres sociétés cherchent des solutions pour adopter le transport ferroviaire à l'avenir, mais le changement de mentalités prend du temps. Parallèlement, même si ce n'est pas évident sur certains axes, nous devons continuer à améliorer notre compétitivité par rapport au transport routier, principalement sur les trajets de moyenne et de longue distance. Pour les derniers kilomètres, le camion sera toujours nécessaire. Les deux modes de transport sont complémentaires.

QUELS SONT LES FUTURS PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DE VOTRE SITE? AVEZ-VOUS PRÉVU D'ÉLARGIR VOTRE GAMME DE SERVICES?

Au niveau de l'infrastructure, il ne nous reste plus qu'à finaliser la transformation de l'ancien terminal en un centre routier sécurisé à l'horizon 2019-2020. Il aura pour vocation d'accueillir de manière idéale les transporteurs clients du terminal multimodal et du parc logistique. Ce site regroupera des parkings, des sanitaires, un magasin de première nécessité ainsi qu'un atelier de réparation pour semi-remorques. Dans l'optique de vouloir offrir à nos clients toutes les prestations dont ils ont besoin, nous réfléchissons également à développer des synergies avec de nouvelles entreprises. Elles pourraient s'installer au sein d l'Eurohub Sud afin de proposer des services complémentaires à ce qui existe déjà. Enfin, en ce qui concerne notre développement stratégique, notre volonté est de toujours mieux relier Luxembourg aux autres pôles européens. Nous souhaitons augmenter la fréquence des trains existants et ouvrir de nouvelles connexions vers l'Europe du nord et de l'est en priorité afin d'étoffer notre réseau de trains combinés et placer Bettembourg au cœur des axes de transport.